

NUEVO

**MICHELIN
CARGOXBIB**

HEAVY DUTY

DESAFÍA TU EFICIENCIA

**¿CÓMO COMPAGINAR LA
MANIOBRABILIDAD EN CAMPO
CON LA ESTABILIDAD EN
CARRETERA?**



Dimensiones

500/60 R22.5 TL 155D **NUEVO**

560/45 R22.5 TL 152D **NUEVO**

560/60 R22.5 TL 161D **NUEVO**

Polivalencia



- Excelente estabilidad y confort en carretera
- Minimiza las roderas
- Gran capacidad de desembarrado



MICHELIN

La mejor forma de avanzar

■ Carcasa resistente

- Resistencia demostrada
- Gran capacidad de carga

■ Hombros macizos y redondeados

- Limita los daños en las plantas
- Facilita las maniobras
- Reduce el desgaste de los hombros.

■ Nueva escultura

- Gran capacidad de desbarre
- Desgaste regular
- Buena estabilidad en laderas

■ HUELLA PLANA Y ANCHA

- Distribución homogénea de la presión, minimizando las roderas



■ Desembarrado

- Canales diagonales y longitudinales para una mejor evacuación.
- Los canales diagonales facilitan el desbarre a baja velocidad*
- Los canales longitudinales favorecen el desbarre a mayor velocidad gracias a la fuerza centrífuga*

Hasta 3 VECES MENOS de distancia para desbarrear

EXCELENTE COMPORTAMIENTO en carretera constatado por nuestros clientes

Especificaciones técnicas

Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas anchuras				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Volumen interno 75 % litros
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm		
22.5	500/60 R22.5 155D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY *	441880	500	1172	520	3472	AG16.00 (H2) 14.00-15.00 16.00-17.00	205
	560/45 R22.5 152D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY	743789	550	1076	483	3195	AG16.00 (H2)	182
	560/60 R22.5 161D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY	102433	543	1244	548	3679	AG16.00 (H2) 16.00-17.00 AG20.00 (H2)	268

		Presión (bar) y (psi) – Carga por neumático en kg ⁽²⁾																
		Bar Psi	0.80 12	1.0 15	1.20 17	1.50 22	1.80 26	2.00 29	2.20 32	2.40 35	2.60 38	2.80 41	3.00 44	3.20 46	3.40 49	3.60 52	3.80 55	4.00 58
22.5	500/60 R22.5 155D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY *	10 km/h	2 250	3 160	3 515	4 045	4 585	4 940	5 295	5 650	5 815	5 980	6 150	6 315	6 480	6 650	6 815	6 980
	25 km/h	1 975	2 680	3 005	3 490	3 985	4 310	4 635	4 960	5 105	5 250	5 395	5 540	5 685	5 830	5 975	6 120	
	40 km/h	1 700	2 330	2 605	3 020	3 440	3 715	3 995	4 270	4 395	4 520	4 645	4 770	4 895	5 020	5 145	5 270	
	50 km/h	1 510	2 070	2 315	2 685	3 060	3 305	3 555	3 800	3 910	4 020	4 135	4 245	4 355	4 470	4 580	4 690	
	65 km/h	1 250	1 730	1 930	2 235	2 535	2 735	2 940	3 140	3 230	3 325	3 420	3 510	3 600	3 695	3 790	3 880	
560/45 R22.5 152D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY *	10 km/h	2,070	2,395	2,665	3,095	3,475	3,710	3,980	4,245	4,515	4,780	5,050	5,320	5,585	5,855	6,120	6,390	
	25 km/h	1,820	2,085	2,340	2,720	3,050	3,255	3,490	3,725	3,960	4,195	4,430	4,670	4,905	5,140	5,375	5,610	
	40 km/h	1,565	1,800	2,015	2,340	2,625	2,800	3,005	3,205	3,410	3,610	3,815	4,020	4,220	4,425	4,625	4,830	
	50 km/h	1,390	1,600	1,795	2,085	2,340	2,495	2,675	2,855	3,035	3,215	3,400	3,580	3,760	3,940	4,120	4,300	
	65 km/h	1,150	1,325	1,480	1,720	1,930	2,060	2,210	2,360	2,505	2,655	2,805	2,955	3,105	3,250	3,400	3,550	
560/60 R22.5 161D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY	10 km/h	2,700	3,780	4,205	4,845	5,475	5,900	6,325	6,750	6,950	7,145	7,340	7,540	7,740	7,935	8,130	8,330	
	25 km/h	2,370	3,190	3,580	4,160	4,745	5,135	5,520	5,910	6,085	6,260	6,435	6,610	6,785	6,960	7,135	7,310	
	40 km/h	2,040	2,790	3,120	3,610	4,105	4,435	4,760	5,090	5,240	5,390	5,540	5,690	5,840	5,990	6,140	6,290	
	50 km/h	1,810	2,470	2,765	3,205	3,645	3,940	4,235	4,530	4,665	4,800	4,930	5,065	5,200	5,330	5,465	5,600	
	65 km/h	1,500	2,070	2,310	2,670	3,030	3,270	3,510	3,750	3,860	3,970	4,080	4,190	4,300	4,410	4,520	4,630	

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
 (2) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar

* En preparación. Consultar la disponibilidad.

10: velocidad máxima 10 km/h.
 25: utilización en carretera hasta 25 km/h
 40: utilización en carretera hasta 40 km/h
 50: utilización en carretera hasta 50 km/h
 65: utilización en carretera hasta 65 km/h

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2015).

Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

